



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.125.2023

G.EN. Operatork Sp. z o.o.
Wpłynęło dnia
20.02.2023
L. dz. 1285
Podpis

Gdańsk, dnia 15.02.2023 r.



9227/02/2023 LZP

G.EN. OPERTAOR Sp. z o.o.
ul. Dorczyka 1
62-080 Tarnowo Podgórne

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz.988 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zatwierdzam w całości z uwagami czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo**”.

Uwagi:

1. **Znak A-14 należy ustawić w odległości od początku prowadzonych robót zgodnej z Rozporządzeniem.**
2. **Z uwagi na duże natężenie ruchu pieszych wszelkie komory przewiertowe należy wygrodzić zaporami U-20c.**
3. **Projektowane przejście tymczasowe dla pieszych należy odsunąć od zjazdu na dz. nr 5/12. Należy utwardzić odpowiednim materiałem pobocze, po którym będą poruszać się piesi.**
4. **Wszelkie prace związane z budową sieci gazowej należy wykonywać poza sezonem turystycznym.**

Opieczętowany projekt (załączniki nr 1-4) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 01.03.2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: 31.12.2023 r.

Projekt posiada wymagane opinie:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-115/2023 z dnia 09.02.2023 r., Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach nr RDP.4440.009.2023.KD z dnia 06.02.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku
3. Aa

sprawy prowadzi: Magdalena Miłosz, tel.: (58) 32 68 365, e-mail: m.milosz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego
Krzysztof ...
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25;
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W PUCKU
84-100 Puck, ul. Żarnowiecka 3
e-mail: puck@zdwgdansk.pl
Tel. 58-673-25-44, fax. 58/673-46-35



RDP.4440.009.2023.KD

Puck, dnia 06 lutego 2023 r.

POLECONY
za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru


G.EN. OPERATOR Sp. z o.o.
Ul. Dorczyka 1
62-080 Tarnowo Podgórne

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729), opiniuję **pozytywnie**:

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego pn. „**Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo.**”

W zakresie dotyczącym drogi wojewódzkiej nr 216.

Projekt, o którym mowa w piśmie, opieczęto pieczęcią RDW w Pucku – **Załącznik nr 1-4**

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku

„**Jerzy Wyczyński**”

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

3. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Departament Infrastruktury ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Sprawę prowadzi: Karol Dopke 58 673-25-44 kdopke@zdwgdansk.pl

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej (<http://www.zdw-gdansk.pl>) w zakładce "Ochrona danych osobowych".

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Gdańsk, dnia 9 lutego 2023 r.

WRd.5321-115/2023

G.EN. OPERATOR Sp. z o.o.
ul. Dorczyka 1
62-080 Tarnowo Podgórne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– *projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 216 dla zdania pn. „Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo”.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego

w Gdańsku

fax 058 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
z up. Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

nadkom. Robert Makowski



Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego

Temat: Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo

Inwestor: G.EN. OPERATOR Sp. z o.o.
ul. Dorczyka 1
62-080 Tarnowo Podgórne

Projektant: inż. Patrycjusz Kamiński

Data opracowania: styczeń 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nru 24, poz. 184)
- Wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo

3. Ogólna charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m. Przekrój uliczny. Po jednej stronie znajduje się ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej. W przekroju jezdni znajdują się również wydzielone pasy prawoskrętów do stacji benzynowej oraz na parking

Według generalnego pomiaru ruchu w 2020/21r. średni dobowy ruch roczny (SDRR) na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej wynosi 7708 pojazdy/ dobę.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- potrącenia pracowników przez pojazdy
- uderzenia, bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy
- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót.

5. Projektowane zmiany organizacji ruchu

Roboty odbywają się w obszarze zabudowanym gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz na odcinku sieci z15 – z18 poza obszarem zabudowanym gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h

Obowiązująca prędkość na drodze ma wpływ na odległości umieszczania znaków ostrzegawczych przed miejscem występowania robót. Stąd znaki ostrzegawcze na terenie obszaru zabudowanego będą ustawione w odległości 50–100m od miejsca prowadzenia robót a poza obszarem zabudowanym w odległości 150–300m od miejsca prowadzenia robót.

Roboty dotyczące budowy sieci gazowej będą realizowane metodą przewiertu. Zajęcie pasa drogowego sprowadza się do zajęcia pobocza oraz ciągu pieszo-rowerowego w miejscu komór przewiertowych

Lokalizację robót przedstawiono na planie orientacyjnym – rysunek nr 1

Roboty zostały podzielone na 4 niezależne osobne odcinki:

Odcinek 1 dotyczy realizacji budowy gazociągu od punktu włączenia PW do punktu załamania sieci z3. Komory przewiertowe znajdują się w poboczu poza jezdnią i ciągiem pieszo-rowerowym. Nie ma utrudnień w ruchu pojazdów, rowerzystów oraz pieszych. Na czas wykonywania robót należy zastosować oznakowanie przedstawione na rysunku nr 2.1

Odcinek 2 dotyczy realizacji budowy gazociągu od punktu załamania sieci z3 do punktu załamania sieci z6. Komora przewiertowe w punkcie z3 znajduje się w poboczu. Natomiast komory przewiertowe z4, z5 i z6 znajdują się w ciągu pieszo-rowerowym. Ciąg pieszo-rowerowy zostanie wyłączony z ruchu a ruch pieszych i rowerzystów zostanie skierowany po istniejącym pasie prawoskrętu. Utrudnienia w ruchu pojazdów sprowadzają się do braku możliwości korzystania z prawoskrętu na parking ale zjazd na parking jest możliwy bezpośrednio z jezdni. Na czas wykonywania robót należy zastosować oznakowanie przedstawione na rysunku nr 2.2

Odcinek 3 dotyczy realizacji budowy gazociągu od punktu załamania sieci z6 do punktu załamania sieci z15. Komory przewiertowe będą zlokalizowane w punktach z6 oraz z15. Zajęcie pasa drogowego będzie się sprowadzało do częściowego zajęcia ciągu pieszo-rowerowego oraz pobocza. Ruch pieszych i rowerzystów będzie się odbywał po zawężonym ciągu pieszo-rowerowym. Nie ma utrudnień w ruchu pojazdów. Na czas wykonywania robót należy zastosować oznakowanie przedstawione na rysunku nr 2.3

Odcinek 4 dotyczy realizacji budowy gazociągu od punktu załamania sieci z15 do punktu załamania sieci z18. Komora przewiertowa w punkcie z15 i z16 znajduje się częściowo w ciągu pieszo-rowerowym. w poboczu. Komora przewiertowa w punkcie z17 znajdują się w ciągu pieszo-rowerowym. Ciąg pieszo-rowerowy w tym miejscu zostanie wyłączony z ruchu a ruch pieszych i rowerzystów zostanie skierowany po istniejącym oraz wyznaczonym tymczasowym przejściu dla pieszych Brak utrudnień w ruchu pojazdów. Na czas wykonywania robót należy zastosować oznakowanie przedstawione na rysunku nr 2.4

6. Zalecenia dla wykonawcy robót

6.1. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego dla robót prowadzonych w pasie drogowym

- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi
- znaki ustawiane podczas robót na drodze wojewódzkiej powinny być wielkości duże (znaki zakazu i nakazu \varnothing 900 mm, ostrzegawcze podstawa trójkąta o długości 1050 mm)

- do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną

6.2. Wymagania dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym

- zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót
- dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe, powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi
- pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza
- pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22
- pojazd powinien być wyposażony w tablicę ostrzegawczą U-26 ze znakiem przestawnym C-9/C-10 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” lub nakaz jazdy z lewej strony znaku, w zależności od miejsca postoju pojazdu w przekroju drogi
- konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- w przypadku wystąpienia konieczności krótkotrwałego kierowania ruchem drogowym w pasie drogowym, osoby podające sygnały i polecenia z tym związane powinny posiadać aktualny dokument zaświadczający o ukończeniu szkolenia

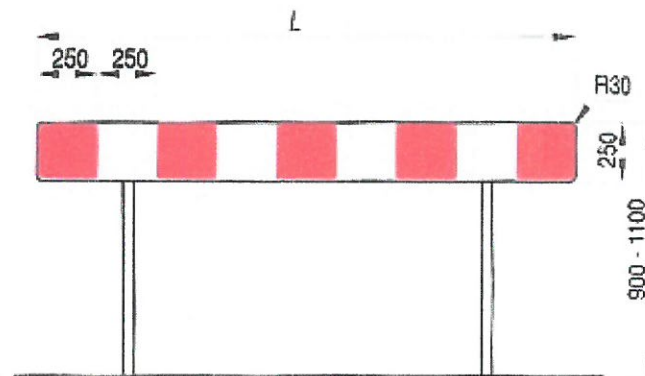
z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydany przez właściwy organ Policji

– osoby powinny przestrzegać przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i branżowych przepisów BHP

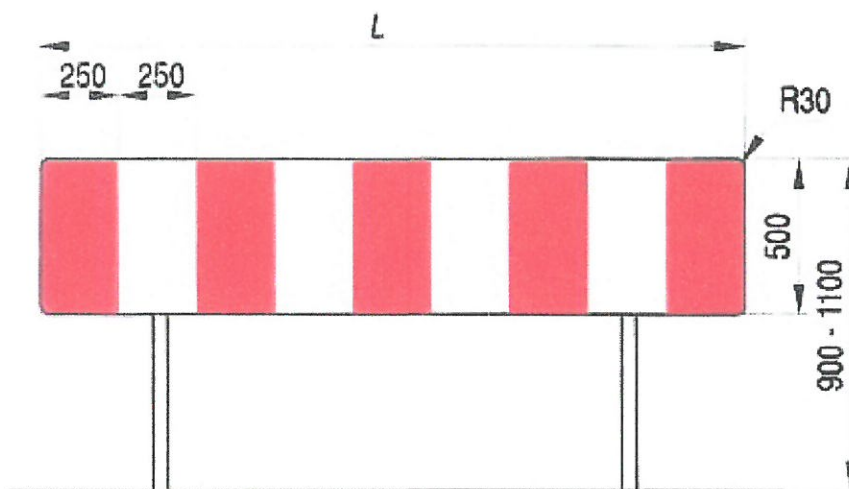
6.2.1. Zapory drogowe

Zapory drogowe pojedyncze U-20a (rys. 1 lit. a) i U-20b (rys. 1. lit. b) stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym.

Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygrodzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.



a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

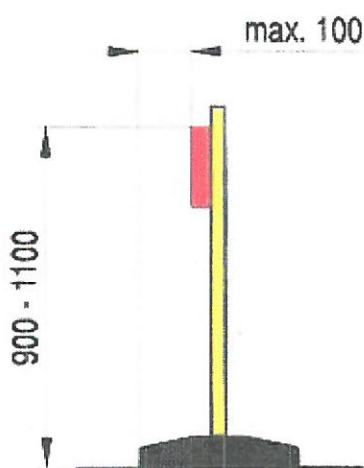


b) zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

Rys. 1. Wzory zapór drogowych pojedynczych:

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporce, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Zapory drogowe U-20 ustawiane równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem warunków jak na rysunku 2.



Rys. 2. Ustawienie zapory drogowej

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.


Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone

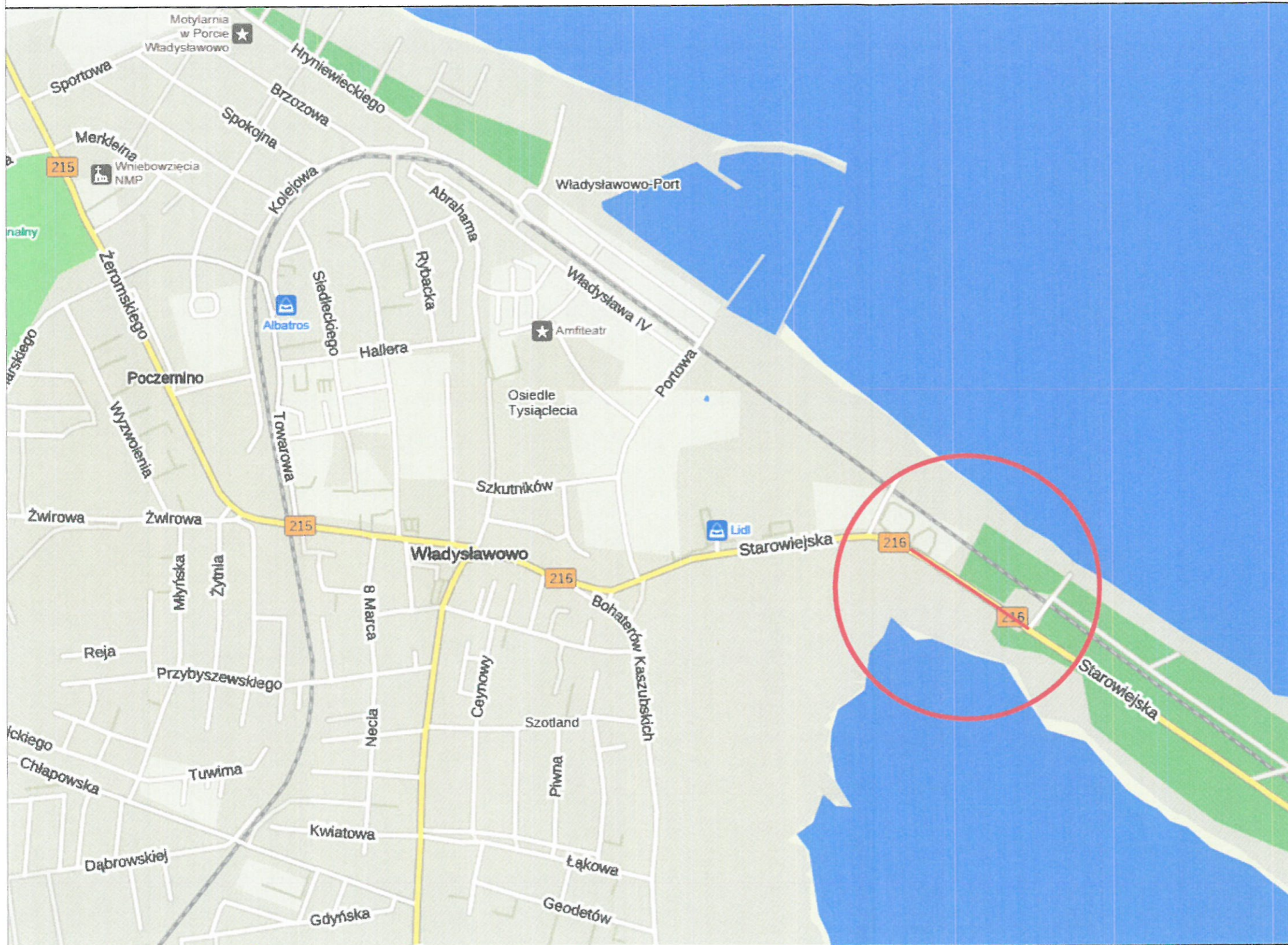
promieniem $R_{min.}=30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

7. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego: marzec 2023 r. – grudzień 2023 r.

Projektował:

inż. Patrycjusz Kamiński





<p>G. EN Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnów</p> <p><small>WYKONAWCA ROBÓT</small></p>			
<p>Patrycjusz Kamiński - Projekty i Usługi Drogowe ul. Rumiankowa 3 84-100 Połczyno</p> <p><small>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</small></p>			
<p>Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo</p> <p><small>NAZWA ZADANIA</small></p>			
<p><small>ELEMENT OPRACOWANIA</small></p>			
<p>Styczeń 2023 r.</p> <p><small>DATA OPRACOWANIA</small></p>	<p>1</p> <p><small>NUMER RYSUNKU</small></p>	<p>Inżynieria ruchu</p> <p><small>Branża</small></p>	<p>Plan orientacyjny 1:10 000</p>
<p>inż. Patrycjusz Kamiński</p> <p><small>PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ</small></p>	<p>_____</p> <p><small>NUMER UPRAWNIEN</small></p>	<p>_____</p> <p><small>PODPIS</small></p>	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

arkusz 1

Mapa aktualna pod względem S+U+W+E

na dzień 16.04.2021 r.

Układ współrzędnych : "2000"

Nr sekcji w ukł. "2000": 6.230.24.08.1.3, 6.230.24.08.3.1, 6.230.24.08.3.2

Poziom odniesienia : "PL-EVRF2007-NH"

Prace polowe

Prace kameralne

GKK.6640.428.2021
Nr. ks. rob.: 30/2021
Puck, dn. 31.05.2021 r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

UWAGA! Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Woj. pomorskie
Powiat pucki
Jednostka ewidencyjna: Władysławowo miasto
Obręb ewidencyjny: 221104_4_0010 - Władysławowo 10
Działka nr 4/1, 4/2, 55, 5/9, 15/7, 6/4, 15/3, 15/4, 5/8, 5/7, 15/4, 15/7, 5/10, 3/5, 3/3, 3/4, 3/1, 1/9, 11, 1/10, 13

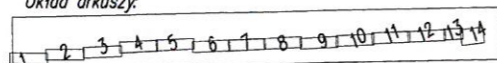
04.KK

Zasięg pomiaru

Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu

Funkcja terenu 26U

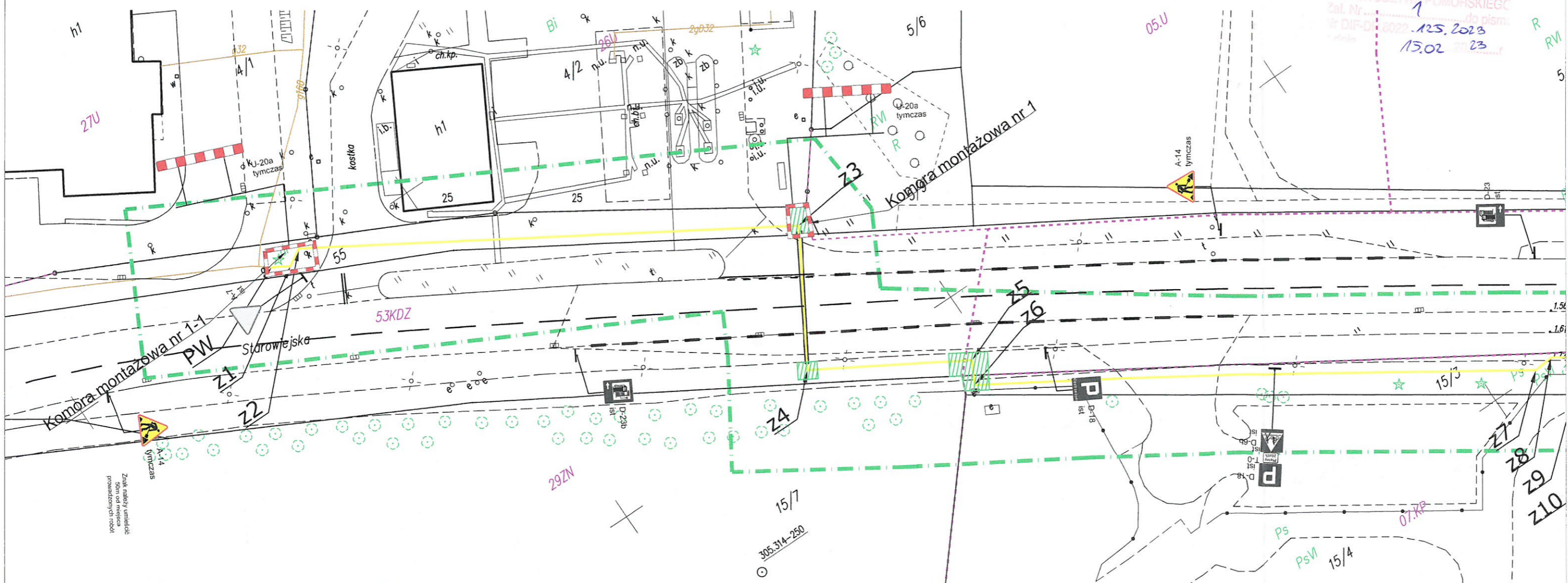
Układ arkuszy:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKK.6640.428.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PUCKI
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKK.6640.428.2021_26287 07.06.2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Krzysztof Mielewczyk Geodeta upr.nr 21032

- D-1 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- A-14 tymczasowe - tymczasowe oznakowanie pionowe



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zał. Nr. 125.2023
DIF-D 2022-125.2023
15.02.2023

G. EN Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnów			
WYKONAWCA ROBÓT			
Patrycjusz Kamiński - Projekty i Usługi Drogowe ul. Rumiankowa 3 84-100 Połczyno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo			
NAZWA ZADANIA			
Oznakowania na czas budowy gazociągu na odcinku PW-z3			
ELEMENT OPRACOWANIA			
Styczeń 2023 r.	2.1	Inżynieria ruchu	Plan sytuacyjny 1:500
DATA OPRACOWANIA	NUMER RYSUNKU	BRANŻA	SKALA
inż. Patrycjusz Kamiński			
PROJEKTANT BRANŻY DRÓGOWEJ	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	

Układ współrzędnych : "2000"

Nr sekcji w ukł. "2000": 6.230.24.08.1.3, 6.230.24.08.3.1, 6.230.24.08.3.2

Poziom odniesienia : "PL-EVRF2007-NH"

Prace polowe

Prace kameralne

GKK.6640.428.2021
Nr. ks. rob.: 30/2021
Puck, dn. 31.05.2021 r.

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

UWAGA! Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Opis ewidencyjny: 221104_4.0010 - Władysławowo 10
Działka nr 4/1, 4/2, 55, 5/9, 15/7, 6/4, 15/3, 15/4, 5/8, 5/7, 15/4, 15/7, 5/10, 3/5, 3/3, 3/4, 3/1, 1/9, 11, 1/10, 13

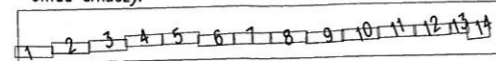
04.KK

Zasięg pomiaru

Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu

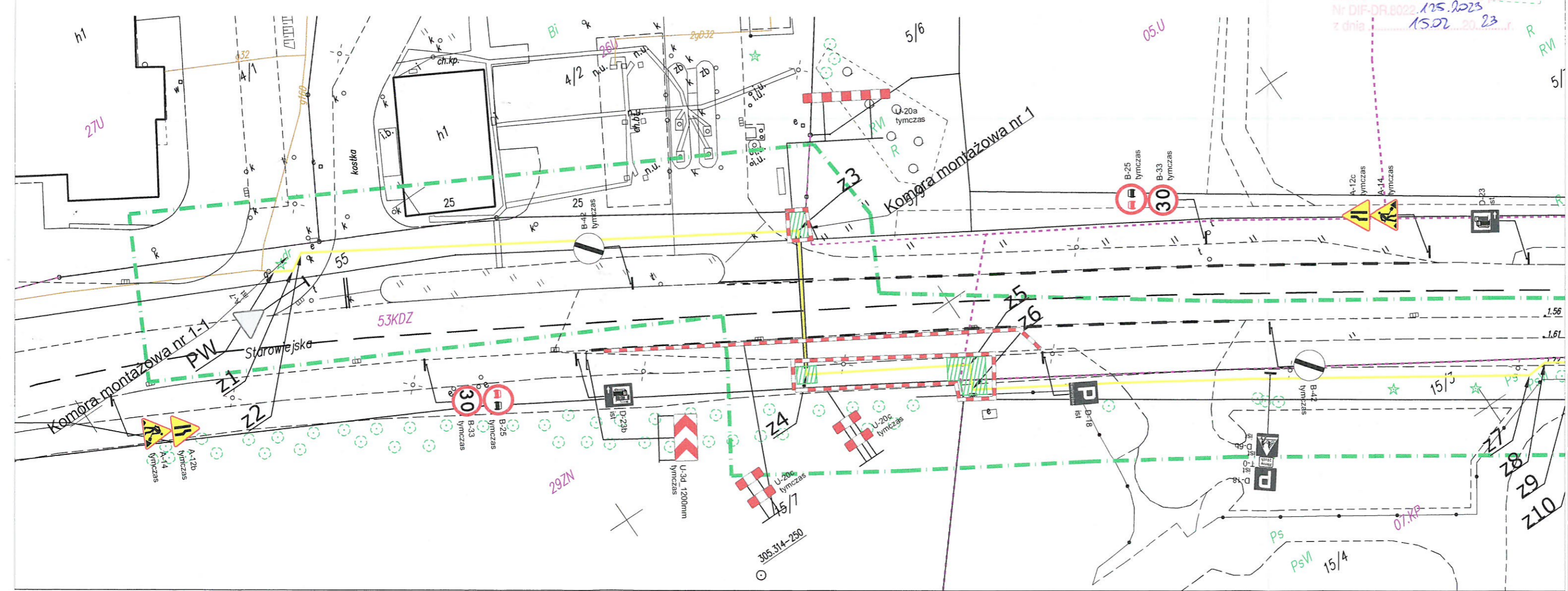
Funkcja terenu 26U

Układ arkuszy:



Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKK.6640.428.2021_26287 07.06.2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Krzysztof Milewczyk Geodeta upr.nr 21032

- D-1 Ist - istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- A-14 Tymczas - tymczasowe oznakowanie pionowe



URZĄD WOJEWÓDZKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zat. Nr 2
Nr DIF-DR.8022.175.2023
z dnia 15.02.2023 r.

G. EN Gaz Energia Sp. z o.o.
ul. Dorczyka 1
62-080 Tarnów

WYKONAWCA ROBOT

Patrycjusz Kamiński - Projekty i Usługi Drogowe
ul. Rumiankowa 3
84-100 Połczyno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia
w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216
w miejscowości Władysławowo

NAZWA ZADANIA

Oznakowania na czas budowy gazociągu
na odcinku z3 - z6

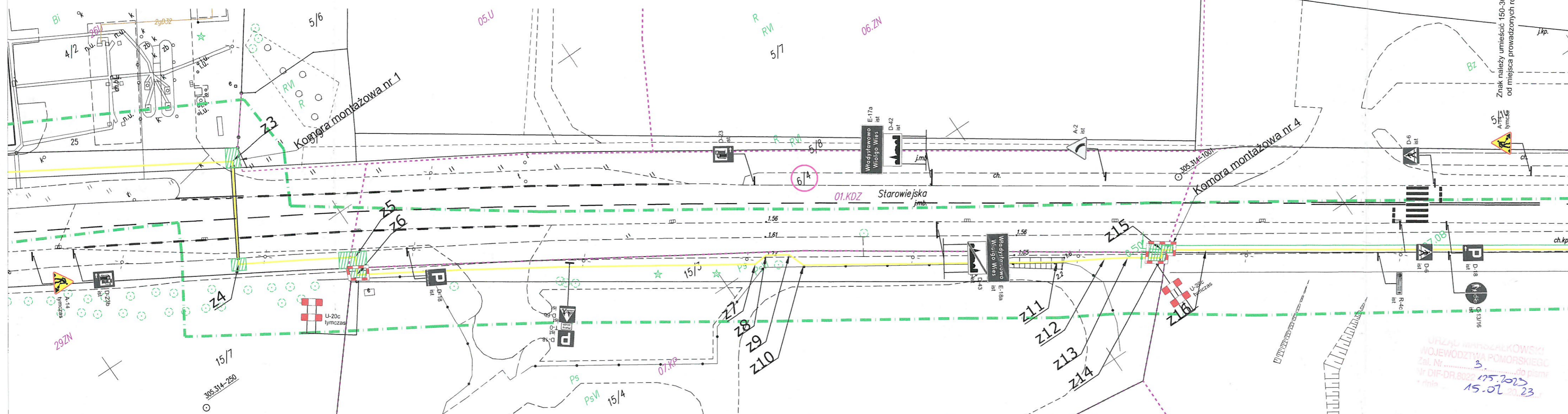
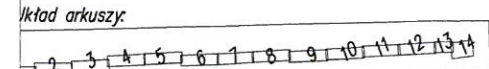
ELEMENT OPRACOWANIA

Styczeń 2023 r. DATA OPRACOWANIA	2.2 NUMER RYSUNKU	Inżynieria ruchu Branża	Plan sytuacyjny 1:500
inż. Patrycjusz Kamiński PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ			

Wiat pucky
 dnostka ewidencyjna: Władysławowo miasto
 reb ewidencyjni: 221104_4.0010 - Władysławowo 10
 atka nr 4/1, 4/2, 5/5, 5/9, 15/7, 6/4, 15/3, 15/4, 5/8, 5/7,
 15/4, 15/7, 5/10, 3/5, 3/3, 3/4, 3/1, 1/9, 11, 1/10, 13

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PUCKI
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GKK.6640.428.2021_26287 07.06.2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Krzysztof Mielewczak Geodeta upr.nr 21032

osięgi pomiaru
 nia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
 unkcja terenu 26U
 wkład arkuszy:



- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- tymczasowe oznakowanie pionowe

G. EN Gaz Energia Sp. z o.o.
 ul. Dorczyka 1
 62-080 Tarnów

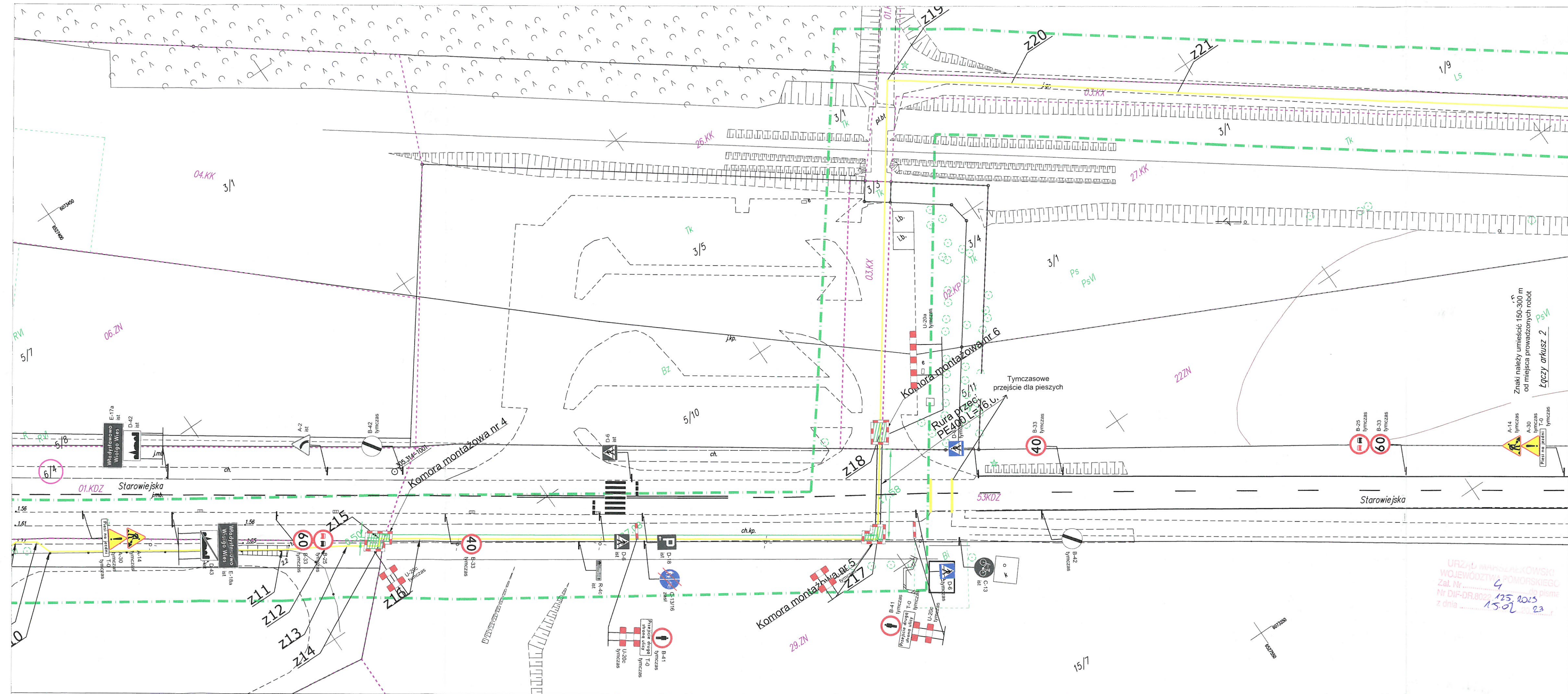
Wykonawca Robót
 Patrycjusz Kamiński - Projekty i Usługi Drogowe
 ul. Rumiankowa 3
 84-100 Polczynno

Jednostka Projektowa
 Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia
 w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216
 w miejscowości Władysławowo

Nazwa Zadania
 Oznakowania na czas budowy gazociągu
 na odcinku z6 - z15

ELEMENT OPRACOWANIA			
Styczeń 2023 r.	2.3	Inżynieria ruchu	Plan sytuacyjny 1:500
DATA OPRACOWANIA	NUMER RYSUNKU	BRANŻA	SKALA
inż. Patrycjusz Kamiński			
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	

URZĄD WARSZAWSKI
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
 Zał. Nr do planu
 Nr DIF-DR.8022 175.1023
 z dnia 15.07.2023



- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- tymczasowe oznakowanie pionowe

Znaki należy umieścić 150-300 m od miejsca prowadzonych robót

Łączy arkusz 2

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Zal. Nr 4
Nr DIF-DR.8022
z dnia 15.02.2023 r.

G. EN Gaz Energia Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnów			
WYKONAWCA ROBÓT			
Patrycjusz Kamiński - Projekty i Usługi Drogowe ul. Rumiankowa 3 84-100 Polczyno			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 216 w miejscowości Władysławowo			
NAZWA ZADANIA			
Oznakowania na czas budowy gazociągu na odcinku z15 - z18			
ELEMENT OPRACOWANIA			
Styczeń 2023 r.	2.4	Inżynieria ruchu	Plan sytuacyjny
DATA OPRACOWANIA	NUMER RYSUNKU	BRANŻA	SKALA 1:500
inż. Patrycjusz Kamiński			
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	NUMER UPRAWNIEN		PODPIS